

# INCONVÉNIENTS ET SOLUTIONS

INCONVÉNIENTS	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
La pompe tourne mais ne produit ni bruit ni pression	La pompe n'est pas amorcée et tourne à sec	Vérifier s'il y a de l'eau à l'aspiration
		Vérifier si le refoulement (le pistolet) est ouvert
		Veiller à ce que les vannes NE SOIENT PAS bloquées
La pompe tourne mais est trop bruyante et/ou n'atteint pas la pression souhaitée	Buse surdimensionnée ou usée	Changer la buse
	Alimentation en eau insuffisante	Nettoyer le filtre. Remplacer le filtre par un filtre de dimension appropriée. Éliminer toute possibilité d'aspiration d'air. Contrôler la dimension du tuyau d'aspiration et, si besoin est, le remplacer par un tube de diamètre supérieur.
	Vanne de régulation de la pression non tarée correctement ou inefficace.	Tarer correctement la vanne. Vérifier l'état du logement de la garniture d'étanchéité.
	Rupture des ressorts de vanne d'aspiration et/ou de refoulement	Changer les vannes
	Corps étrangers dans les vannes d'aspiration/de refoulement	Contrôler et nettoyer les vannes d'aspiration et de refoulement
	Garnitures du piston usées	Changer les garnitures
	Faible vitesse de rotation	Contrôler le moteur et la transmission
La pompe va sous pression mais avec de fortes pulsations et des vibrations intenses	Présence de corps étrangers dans les vannes	Nettoyer les vannes
	Vannes usées	Changer les vannes
	Température élevée de l'eau à l'entrée	Faire baisser la température de l'eau
	Garnitures du piston usées	Changer les garnitures
Pompe très bruyante	Roulements usés	Changer les roulements
	Température élevée de l'eau à l'entrée	Faire baisser la température de l'eau
	Problèmes d'accouplement pompe-moteur	Contrôler l'état des clavettes, du manchon élastique ou de la poulie
Courte durée de vie de la garniture du piston	Cavitation ou air dans le système	Contrôler l'état et la dimension du tuyau d'aspiration et, si besoin est, le remplacer par un tube de diamètre supérieur.
	Piston en céramique abîmé	Changer le piston
	Pression excessive et/ou température trop élevée de l'eau pompée	Contrôler la pression et la température de l'eau à l'entrée
	Durée prolongée du fonctionnement en by-pass	Limiter les périodes de fonctionnement en by-pass à un maximum de 5 mn
	Solides abrasifs dans l'eau	Installer un filtre adéquat sur l'aspiration
Présence d'eau dans l'huile	Bague d'étanchéité à l'huile de la tige du piston usée	Changer la bague d'étanchéité
	Une huile laiteuse (émulsionnée) mais un niveau qui ne monte pas dans le carter est le signe qu'il n'y a que de la condensation	Vidanger l'huile plus souvent
	Fuites excessives dues aux garnitures totalement usées	Substitution des garnitures
Suintement d'eau entre le carter et la tête	Groupe de garnitures usées	Changer le groupe de garnitures
	Piston usé	Changer le piston
	Garniture de la vis d'arrêt de l'axe de piston usée	Changer la garniture
Suintement d'huile entre le carter et la tête	Bague d'étanchéité à l'huile de la tige du piston usée	Changer la bague d'étanchéité
Courte durée de vie des roulements	Problèmes d'accouplement pompe-moteur	Contrôler l'état des clavettes, du manchon élastique ou de la poulie
	L'huile n'a pas été vidangée régulièrement	Changer l'huile en suivant les consignes du manuel d'entretien de la pompe
	Pression excessive de l'eau pompée	Contrôler la pression