

PROBLEMAS Y SOLUCIONES

PROBLEMAS	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIONES
La bomba funciona pero no hace ruido ni produce presión	La bomba no está cebada y funciona en seco	Controle si hay agua en la aspiración
		Controle que la impulsión (pistola) esté abierta
		Controle que las válvulas NO estén bloqueadas
La bomba funciona pero hace mucho ruido o no alcanza la presión deseada	Boquilla sobradamente dimensionada o desgastada	Sustituya la boquilla
	Alimentación de agua insuficiente	Limpie el filtro. Sustituya el filtro por uno de tamaño adecuado. Elimine la aspiración de aire. Controle la medida del tubo de aspiración y, si fuera necesario, sustitúyalo por uno con un diámetro más grande
	Válvula de regulación de presión mal regulada o ineficiente	Regule correctamente la válvula. Controle las condiciones del alojamiento del sello
	Los muelles de la válvula de aspiración o de impulsión están rotos	Sustituya las válvulas
	Cuerpos extraños en las válvulas de aspiración e impulsión	Controle y limpie las válvulas de aspiración e impulsión
	Sellos del pistón desgastados	Sustituya los sellos
La bomba alcanza la presión pero con fuertes impulsos y vibraciones	Velocidad de rotación lenta	Controle el motor y la transmisión
	Hay cuerpos extraños en las válvulas	Limpie las válvulas
	Válvulas desgastadas	Sustituya las válvulas
	Temperatura del agua de entrada alta	Disminuya la temperatura del agua
Bomba muy ruidosa	Sellos del pistón desgastados	Sustituya los sellos
	Cojinetes desgastados	Sustituya los cojinetes
	Temperatura del agua de entrada alta	Disminuya la temperatura del agua
	Problemas de acoplamiento bomba-motor	Controle las condiciones de las chavetas, del acoplamiento elástico o de la polea
El sello del pistón dura poco tiempo	Cavitación o aire en el sistema	Controle las condiciones y la medida del tubo de aspiración y, si fuera necesario, sustitúyalo por uno con un diámetro más grande
	Pistón de cerámica averiado	Sustituya el pistón
	Presión o temperatura del agua bombeada excesivas	Controle la presión y la temperatura del agua de entrada
	Funcionamiento prolongado como by-pass	Limite los períodos de funcionamiento como by-pass a no más de 5 minutos
	Elementos sólidos abrasivos en el agua	Instale un filtro adecuado en la aspiración
Agua en el aceite	Anillo aislador de aceite del vástago – pistón desgastado	Sustituya el anillo aislador
	Si el aceite es lechoso (emulsionado), pero el nivel no aumenta en el cárter, significa que hay condensación	Cambie el aceite con mayor frecuencia
	Pérdidas excesivas causadas por los sellos completamente desgastados	Sustitución de los sellos
Fuga de agua entre el cárter y el cabezal	Grupo de sellos desgastado	Sustituya el grupo de sellos
	Pistón desgastado	Sustituya el pistón
	Sello del tornillo de tope del pistón desgastado	Sustituya el sello
Fuga de aceite entre el cárter y el cabezal	Anillo aislador de aceite del vástago – pistón desgastado	Sustituya el anillo aislador
Los cojinetes duran poco tiempo	Problemas de acoplamiento bomba-motor	Controle las condiciones de las chavetas, del acoplamiento elástico o de la polea
	No se ha cambiado el aceite regularmente	Cambie el aceite siguiendo las instrucciones del manual de mantenimiento de la bomba
	Presión del agua bombeada excesiva	Controle la presión