

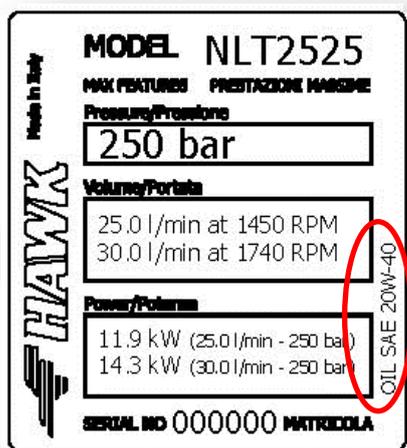
TECHNICAL BULLETIN 005 January 2014

PUMPS LUBE OIL

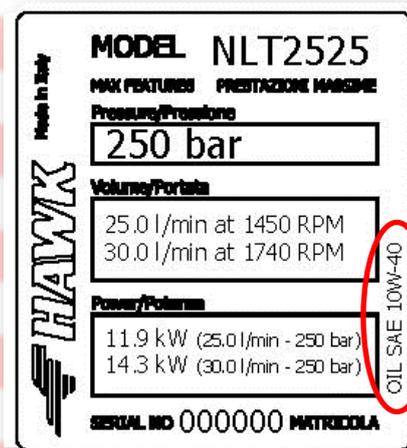
The value of viscosity is very important to determine if the oil is suitable for working conditions: oils with a high viscosity value are suitable for summer use, while oils with reduced viscosity values are suitable for winter use; multigrade oils are self-regulating and the range of use is described by two numbers: the viscosity at cold and at hot temperatures.

Multigrade (SAE 10W-40) : is an oil able to maintain performances in different temperature conditions. These oils are classified according to a symbol consisting of two numbers separated by a W ("winter "), the first number indicates the viscosity of the oil at colder temperatures, the second number, the highest, indicates the viscosity at high temperatures .

old



current



SAE 10W-40 oil has been unified in the whole Hawk production, to provide better performance at low temperature regimes. Better lubrication and less splash lubricated during start-up.

TECHNICAL BULLETIN

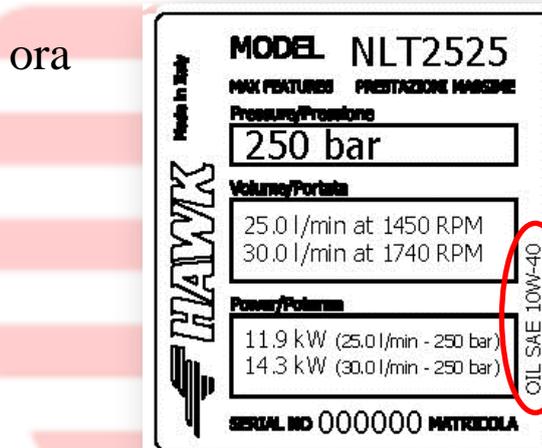
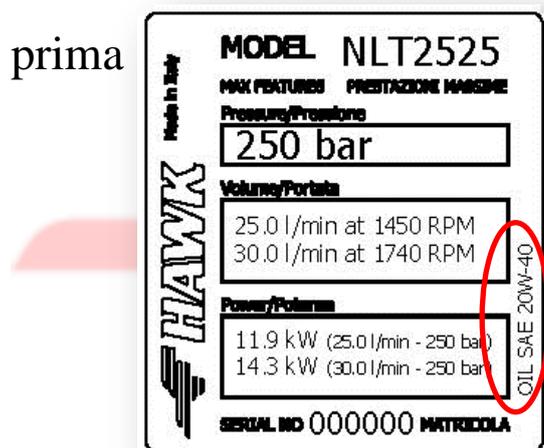
005

Gennaio 2014

OLIO LUBRIFICANTE POMPE

Il valore di viscosità è molto importante per poter determinare se l'olio è adatto alle condizioni di lavoro: oli con un elevato valore di viscosità sono adatti per l'uso estivo, mentre oli con ridotti valori di viscosità sono adatti a un uso invernale; gli oli multigradi hanno la capacità di autoregolarsi e il loro arco d'utilizzo viene descritto da due numeri: la viscosità a freddo e quella a caldo.

L'olio multigrado (SAE 10W-40): l'olio in grado di mantenere inalterate le prestazioni in condizioni di temperatura differenti. Tali oli sono classificati in base ad una sigla composta da due numeri intervallati da una W ("winter"); la prima cifra indica la viscosità dell'olio a temperature più rigide; la seconda cifra, più alta, indica la viscosità a temperature elevate.



È stato unificato su tutta la produzione Hawk, l'olio SAE 10W-40 per garantire migliori prestazioni a regimi di temperatura bassa. Miglior lubrificazione e minor sbattimento dell'olio in fase di avviamento.